

**ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΠΡΟΣ : Της Συνεργαζόμενης Ομοσπονδίας Φορτηγών
Αυτοκινήσιων ΔΧ**

Αγαπητοί Κύριοι Πρόεδροι

Σε συνέχεια των συναντήσεων μας αλλά και του γραπτού υπομνήματος το οποίο υποβάλατε στον Τομέα Μεταφορών της Ν.Δ. σας παρουσιάζω παρακάτω τις θέσεις του Κόμματός μας σχετικά με τον κλάδο των εμπορευματικών μεταφορών .

Η Νέα Δημοκρατία είναι υπέρ της απελευθέρωσης όλων των επαγγελματιών αλλά με κανόνες και προϋποθέσεις , που αφενός μεν θα διευκολύνουν τον ελεύθερο ανταγωνισμό , αφετέρου θα αποτρέψουν την κλήρη απαξίωση των επαγγελματιών που έχουν επενδύσει σε κάθε συγκεκριμένο χώρο .

Ειδικά για το δικό σας επάγγελμα , το οποίο στήθηκε σε μια πολιτική την οποία το ίδιο το κράτος δημιούργησε , η θέση μας είναι ότι πρέπει να ακολουθηθεί ευδύκολη προσαρμογή προς τους νέους κανόνες της αγοράς ώστε να δοθεί η δυνατότητα στους μεταφορείς να προσαρμοστούν στις νέες απαιτήσεις . Αυτή η πολιτική άλλωστε ακολουθήθηκε και σε πολλές Ευρωπαϊκές χώρες με αποτέλεσμα την ομαλή μετάβαση των μεταφορέων στην κλήρη απελευθέρωση .

Η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ δυστυχώς δεν ακολούθησε αυτή την πολιτική παρά τις επιστημονικές του κόμματός μας στη Βουλή από τους βουλευτές- ομιλητές για θεσμοθέτηση μιας μεταβατικής περιόδου τουλάχιστον πέντε ετών .

Η τριετής μεταβατική περίοδος η οποία σας εδόθη με τις διατάξεις του ν.3887/2010 δεν ήταν επαρκής και μάλιστα σε περίοδο ύφεσης της οικονομίας αφενός και αφετέρου χωρίς να ληφθούν παρεμβάσεις για την κατοχύρωση του μεταφορικού σας έργου (έλεγχος παράνομων αυτοκινήτων , διαχωρισμός του έργου των ΦΙΧ αυτοκινήτων κλπ).

Βέβαια , η θέση της Ν.Δ. είναι κατηγορηματικά αντίθετη και με τις νέες ρυθμίσεις που προωθεί ο νέος Υπουργός Υποδομών κ. Ραγκούσης περί κατάργησης της μεταβατικής περιόδου και αρχής εφαρμογής του ν.3887/2010 την 1-1-2012 .

Όπως θα θυμάστε , κατά την σύζτηση του ν.3887/2010 ο τότε Υπουργός Υποδομών κ. Ρέππας , αρνήθηκε κάθε σύζτηση επί του θέματος αυτού (εκμείκωση της μεταβατικής περιόδου) όπως ήταν η αρχική του πρόταση με το αιτιολογικό ότι "δεν μπορούν να γίνουν αλλαγές διότι το σχέδιο νόμου είχε υπογραφεί από την

Τρόπος ". Μετά από ένα χρόνο εφαρμογής του νόμου και χωρίς να έχουν άδεια να μεταφορές, είναι τουλάχιστον απροβλεπτό οι προτεινόμενες αλλαγές του κ. Ραγκούση.

Επί του θέματος αυτού, η Ν.Α. εμμένει στην αρχική της θέση. Επίσης κάθετα αντίθετη είναι επίσης η Ν.Α. με την δυνατότητα πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και από κατοίκους τρίτων χωρών. Είναι μια ρύθμιση η οποία δεν προβλέπεται σε καμία χώρα της Ε.Ε. και η οποία μόνο προβλήματα μπορεί να δημιουργήσει όχι μόνο στους Έλληνες μεταφορείς αλλά και στην χώρα μας γενικότερα.

Με τις διατάξεις του ν.3887/2010, προβλέπεται η υποχρεωτική άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων υπομόρφω Α.Ε. ή Ε.Π.Ε. και η υποχρεωτική ένταξη όλων των μεταφορέων σε εταιρείες αυτής της μορφής μέχρι το 2013.

Έχουμε πολλές φορές διατυπώσει την άνηση του κόμματός μας να υιοθετήσει τέτοιες πρακτικές, οι οποίες θυμίζουν άλλες εποχές.

Το συνεπαρόμενο είναι ελεύθερο από το Σύνταγμα και ουδείς νόμος μπορεί να επιβάλλει την αναγκαστική οργάνωση των μεταφορέων.

Επομένως, θα μπορούσαμε να θεωρήσουμε σωστή τη πρόταση του κ. Ραγκούση περί κατάργησης της υποχρεωτικής ένταξης των Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων σε εταιρείες και μάλιστα σε συγκεκριμένες μορφές.

Το Υπουργείο όμως δεν λαμβάνει κανένα μέτρο για την οδική ασφάλεια, το περιβάλλον και γενικότερα την «Πράσινη Ανάπτυξη» για την οποία έχουμε ακούσει τόσες ανέξοδες διακηρύξεις.

Για το λόγο αυτό η Ν.Α. προτείνει ότι οι νέες άδειες που θα δοθούν με τις διατάξεις του ν.3887/2010 θα πρέπει να αφορούν στην κυκλοφορία κινουμένων φορητών > αυτοκινήτων EURO V ή μεταγενέστερων οχημάτων.

Με τον τρόπο αυτό θα ανανεωθεί ο στόλος των φορητών ΔΧ αυτοκινήτων για ασφαλέστερες και πιο αξιόπιστες μεταφορές με παράλληλα οφέλη στο περιβάλλον και την οδική ασφάλεια.

Η Ν.Α. είναι θετική στον καθορισμό ενός παράβολου το οποίο θα καταβάλλεται για την χορήγηση νέας άδειας κυκλοφορίας. Άλλωστε και οι διατάξεις του ν.3887/2010 μετά την τελευταία αρωματώση της άδειας ΔΧ προβλέπει ένα ποσό αρκετά υψηλό για την χορήγηση της άδειας ΔΧ.

Το παράβολο αυτό δεν εμμένει αντίθετοι στην διατήρησή του.

Δεν εμμένει αντίθετοι και συμφωνούμε με την τροποποίηση των διατάξεων του άρθρου 13 του ν.3887/2010, σχετικά με την υποχρεωτική ασφάλιση των μεταφερομένων εμπορευμάτων και κάλυψη - εξασφάλισης των ζημιών από την ασφαλιστική κάλυψη.

Σχετικά με το αίτημά σας για επέκταση του χρόνου απαλλαγής από φόρους, τέλη και δικαιώματα υπέρ του δημοσίου και υπέρ τρίτων κατά την σύσταση των εταιρειών που προβλέπονται από τις διατάξεις του ν.3887/2010 έχουμε να επισημάνουμε τα εξής:

Η ρύθμιση αυτή, η οποία σημειωτέον ίσχυσε για τις μεταφορικές εταιρείες τόσο των εμπορευμάτων, όσο και των επιβαίων (Τ.Α.Ε.Ι., Κ.Τ.Ε.Α.) με προηγούμενους νόμους,

αποτελούσε κίνητρο για την οργάνωση των μεταφορέων σε εταιρείες. Την ρύθμιση αυτή είχε θεσμοθετήσει η Κυβέρνηση της Ν.Δ. το 1976, μέχρι σήμερα (ν.383/76) και το επανέλαβε για τους ίδιους λόγους και ο ν.3887/2010 αλλά για χρονικό διάστημα τριών ετών δηλαδή μέχρι το 2013.

Με τελείως ανυπαλόγητη ενέργεια στις προτάσεις του κ. Ραγκούση η ημερομηνία αυτή προτείνεται να ισχύσει μέχρι 31-12-2011. Προφανώς ο κ. Ραγκούσης δεν ενημερώθηκε από τις Υπηρεσίες του για την δυστοκία που παρουσιάζουν οι επιτροπές αξιοληψίας των περιουσιακών στοιχείων των μεταφορικών εταιρειών καθώς και ότι μόλις 2η 3 εταιρείες έχουν συσταθεί για τους παραπάνω λόγους.

Για τη Ν.Δ. η ρύθμιση αυτή πρέπει να παραμείνει χωρίς χρονικό περιορισμό ώστε να αποτελεί κίνητρο για την οργάνωση.

Στο κατατεθέν υπόμνημά σας, με το οποίο ζητάτε τα φορτηγά αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν με τις διατάξεις του ν.531/70 και ν.1073/80 να μπορούν να κυκλοφορούν σε όλη την Ελλάδα, σας πληροφορούμε τα εξής: Κατ' αρχή η Ν.Δ. συμφωνεί με την πρόταση αυτή, όπως και με ρύθμιση την οποία και θα εισάγει για την δυνατότητα διεξέργειας διεθνών μεταφορών και από αυτοκίνητα εθνικών μεταφορέων καταργώντας την διάταξη που επιτρέπει μόνο στα αυτοκίνητα διεθνών μεταφορέων να διενεργούν εθνικές μεταφορές.

Η νέα ρύθμιση που θα φέρουμε αποτελεί εσωγχρονισμό των μεταφορών και αύξηση της ανταγωνιστικότητας αλλά και λόγω ίσης μεταχείρισης μεταξύ των μεταφορέων οι οποίοι σ' αυτή την περίπτωση θα αναγκαστούν να μετατρέψουν τα αυτοκίνητά τους σε διεθνών μεταφορέων με αύξηση του κόστους λειτουργίας τους (πληρωμένα ασφάλιστρα).

Αναφορικά με την δυνατότητα των νομαρχιακών αυτοκινήτων να κυκλοφορούν σε όλη την Ελλάδα, κατά την άποψή μας ο περιορισμός αυτός ετέθη βάσει εγκυκλίου που εξέδωσε το Υπουργείο - προφανώς για λόγους σκοπιμότητας και πρόκειται για παρερμηνεία των διατάξεων αφού η αντίστοιχη διάταξη που αναφέρεται στις νομαρχιακές μεταφορές δεν αναφέρει ότι τα νομαρχιακά αυτοκίνητα που κυκλοφορούν κατά την έναρξη ισχύος του ν.3887/2010 διατηρούν τον περιορισμό τους κατά την μεταβατική περίοδο. Επομένως εσφαλμένα ισχύει ο περιορισμός αυτός και για το θέμα αυτό θα κατατεθεί και σχετική ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων.

Η ίδια κατά την άποψή μας λανθασμένη ερμηνεία είναι και η απαγόρευση μεταβίβασης σε νέους μεταφορείς, ρύθμιση η οποία πουθενά δεν προβλέπεται από τις διατάξεις του ν.3887/2010.

Αναφορικά με τα φορολογικά θέματα που θέσατε με το παραπάνω υπόμνημά σας, θα διαβιβαστούν αρμοδίως προς εξέταση στον Τομέα Οικονομικών. Πάντως η μείωση των φορολογικών συντελεστών αποτελεί πάγια θέση του Προγράμματος της Οικονομίας της Ν.Δ., όπως διατυπώθηκε από τον Πρόεδρό μας στο Ζάππειο 1 και Ζάππειο 2. Επίσης και η εφαρμογή των ανοιχτών διοδίων αν και προσωπικά συμφωνώ θα αποτελέσει αντικείμενο μελέτης του Τομέα Υποδομών.

Κύριοι Μεταφορείς,

Γνωρίζουμε ότι αποτελείται μια τάξη η οποία ποτέ δεν ενοήθηκε από το κράτος. Γνωρίζουμε ότι ουδέποτε ενταχθήκατε σε κάποιο αναπτυξιακό νόμο με συσπώδη κίνητρα και η αναφορά ακόμη που έγινε στο ν.3887/2010 αποτελεί ουσιαστικά

κοροϊδία .

Οι οικονομικές συνθήκες είναι δύσκολες και για το λόγο αυτό δεν μπορούμε να υποσχεθούμε πράγματα τα οποία δεν μπορούν να εφαρμοστούν .

Εκείνο το οποίο μπορούμε κατάβροντάς σας στα μάτια να υποσχεθούμε είναι ότι θα γίνουν όλες οι αναγκαίες βελτιώσεις σε θεσμικό επίπεδο για κατοχύρωση του έργου σας και διευκόλυνση της καθημερινότητάς σας (σύσταση αρχής ελέγχου για όλα τα μέσα που κυκλοφορούν στην ελληνική επικράτεια ,απογραφή των ΦΔΧ αυτοκινήτων , αλλαγή του θεσμικού πλαισίου για την χρήση των ΦΔΧ αυτοκινήτων κατά τα πρότυπα της ΕΕ κλπ).

Εκείνο επίσης που μπορούμε να υποσχεθούμε είναι ότι κατανοούμε τα προβλήματά σας , κατανοούμε το έργο που προσφέρετε και προσφέρετε στην εθνική μας οικονομία και θα κάνουμε ότι περνάει από το χέρι μας για να αποκαταστήσουμε τις αδικίες που έγιναν σε βάρος σας .

Σε εσάς απευθυνόμενοι θέλουμε να σας πούμε ότι μην χάνετε το κουράγιο σας ελπίζοντας ότι όλοι μαζί σαν Έλληνες θα ζήσουμε καλύτερες ημέρες .

Αθήνα 14 Οκτωβρίου 2011

Ο Τομέαρχης Μεταφορών

Ο Αναπληρωτής Τομέαρχης Μεταφορών

Μιχάλης Παπαδόπουλος

Σάββας Αναστασιάδης

Υπεύθυνη του Τομέα Μεταφορών


Ευαγγελία Τσίρικα