



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα, 15 Μαΐου 2017

ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αριθμ. Πρωτ.

Βαθμ. Προτ/τας

A2/32341/787

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ  
Πληροφορίες : Ρ. Σφακιανάκη  
Τηλέφωνο : 210 650 8416  
Fax : 210 650 8409  
e-mail : [r.sfakianaki@yme.gov.gr](mailto:r.sfakianaki@yme.gov.gr)

ΠΡΟΣ: Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝ: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών  
- Πολ. Γραφείο Υφυπουργού  
- Πολ. Γραφείο Υφυπουργού  
- Γραφείο Γεν. Γραμματέα ΥΠΥΜΕ

**Θέμα:** Δημόσια διαβούλευση με θέμα την αξιολόγηση της Οδηγίας 2010/40/ΕΕ «περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς»

**Σχετ:** (1) Οδηγία 2010/40/ΕΕ (<http://www.yme.gr/?tid=1655>)  
(2) Η από 10/5/17 ήλ. επικοινωνία της MOVE-ITS-COMMITTEE (α.π. Δ/νσης Στρατηγικής ΜΤΦ:  
A2/787/11/5/17)

Στο πλαίσιο του προγράμματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στον τομέα Μεταφορών, υψίστης σημασίας κρίνεται η ανάπτυξη των Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (ΕΣΜ-ITS), με κύρια σημεία εστίασης τους τομείς/δράσεις προτεραιότητας, όπως αυτά αποτυπώνονται στην Οδηγία 2010/40/EU (Σχετ. 1). Όπως απορρέει τόσο από την Ευρωπαϊκή Οδηγία, όσο και από το Σχέδιο Δράσης (Action Plan) της ΕΕ, νευραλγικό σημείο του προγράμματος θεωρείται η ανάπτυξη των ΕΣΜ στον τομέα των οδικών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένης της διασύνδεσης τους με τα λοιπά δίκτυα. Δια της συντονισμένης ανάπτυξης των ΕΣΜ εκτιμάται ότι θα εξασφαλιστούν σημαντικά οφέλη για τα Κράτη-Μέλη, όπως μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>), των δεικτών ατυχημάτων και επικινδυνότητας, κ.α.

Καθώς έχει παρέλθει επταετία από την εφαρμογή της Οδηγίας, και σύμφωνα με το άρθρο 17 αυτής, προβλέπεται να γίνει αξιολόγηση της προαναφερθείσας οδηγίας, με σκοπό τον προσδιορισμό του βαθμού στον οποίο αυτή έχει συμβάλει, τόσο στην ταχύτερη και πιο συντονισμένη ανάπτυξη των Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών, όσο και στη βελτίωση της λειτουργικότητας των οδικών δικτύων. Σκοπεύοντας στην έγκυρη καταγραφή της κοινής γνώμης για τη διαμόρφωση σφαιρικής άποψης σε σχέση με την υλοποίηση της Οδηγίας, τη διαμορφωθείσα κατάσταση (θετικός/αρνητικός αντίκτυπος), άλλα και τη συνάφεια της δεδομένης προσέγγισης με τα νέα τεχνολογικά επιτεύγματα και την πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Επιτροπή εκκίνησε διαδικασία ανοικτής, δημόσιας διαβούλευσης (Σχετ. 2). Τα αποτελέσματα αυτής αναμένεται να συμβάλουν στον προσδιορισμό της ενδεχόμενης αναγκαιότητας για τη βελτίωση της Οδηγίας και των αποτελεσμάτων, μέσω πιθανής αναθεώρησής της.

Η εν λόγω διαβούλευση περιλαμβάνει ερωτηματολόγιο το οποίο απευθύνεται σε όλους τους ενδιαφερόμενους/εμπλεκόμενους με τις δράσεις προτεραιότητας της Οδηγίας. Ειδικότερα, το ερωτηματολόγιο αποτελείται από τρία (3) μέρη. Το πρώτο μέρος περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με την ταυτότητα του

συμμετέχοντος, το δεύτερο ερωτήσεις γενικού περιεχομένου και το τρίτο ερωτήσεις ειδικότερου περιεχομένου.

Η εν λόγω δημόσια διαβούλευση θα παραμείνει ανοικτή κατά το διάστημα μεταξύ 05/05/2017-28/07/2017 στο σύνδεσμο ([https://ec.europa.eu/transport/themes/its/consultations/2017-evaluation-its-directive\\_en](https://ec.europa.eu/transport/themes/its/consultations/2017-evaluation-its-directive_en)) .

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για τη συμμετοχή σας.

Η Γεν. Δ/ντρια  
Μεταφορών

Μ. Βανιώτου



- Εσωτερική Διανομή:
  - Γενική Δ/ντρια Μεταφορών
  - Δ/νση Στρατηγικής Μεταφορών
  - Τμήμα Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Μεταφορών