

Πρωτοβουλίες Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Σεπτέμβριος 2023

Σύμβαση ανάθεσης της λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης.

Σύμβαση βελτίωσης 9ης Εθνικής Οδού (Παράκαμψη Γιάλοβας Π.Ε. Μεσσηνίας).

Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για την κυκλοφοριακή αναβάθμιση της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης.

Ενσωμάτωση Κοινοτικής Οδηγίας για προώθηση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών.

Καταγραφή και πρώτη εκτίμηση βλαβών έργων υποδομής στις πληγείσες περιοχές μετά την κακοκαιρία Daniel.

Σύμβαση ανάθεσης της λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης

- Ανάθεση συμβάσεων παροχής υπηρεσιών Νομικού, Χρηματοοικονομικού και Τεχνικού Συμβούλου
- Υποβολή αιτήματος ένταξης του έργου στις διατάξεις του Ν. 3389/2005 (20.05.2022)
- Ένταξη έργου στον κατάλογο προτεινόμενων συμπράξεων με τη μορφή ΣΔΙΤ (23.05.2022)
- Σύνταξη τευχών διαγωνισμού
- Αποστολή τευχών για την προκήρυξη του διαγωνισμού στο ΥΠΥΜΕ (29.07.2022)
- Αποστολή της προκήρυξης του διαγωνισμού στην Κοινότητα (31.08.2022)
- Λήξη προθεσμίας υποβολής προσφορών (28.02.2023)
- Λήξη προθεσμίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης (06.03.2023)
- Αποστολή στο Ελεγκτικό Συνέδριο της σύμβασης για προ-συμβατικό έλεγχο (10.07.2023).
- Έγκριση Ελεγκτικού Συνεδρίου (14.09.2023).
- Ενημέρωση αρμόδιας Επιτροπής της Βουλής **(27.09.2023)**

Προπαρασκευαστική περίοδος (Περίοδος Α'): Εκπλήρωση εκατέρωθεν υποχρεώσεων για έναρξη περιόδου εμπορικής λειτουργίας του βασικού έργου (12-18 μήνες).

Προπαρασκευαστική περίοδος (Περίοδος Β'): Εκπλήρωση εκατέρωθεν υποχρεώσεων για έναρξη λειτουργίας και επέκταση προς Καλαμαριά.

Εμπορική λειτουργία (Περίοδος Α'): Εμπορική λειτουργία και συντήρηση του βασικού έργου ΣΔΙΤ.

Εμπορική λειτουργία (Περίοδος Β'): Εμπορική λειτουργία του βασικού έργου και επέκταση προς Καλαμαριά.

Προπαρασκευαστική περίοδος

- Προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία του πληροφοριακού συστήματος IT-ERP.
- Κάλυψη απαιτούμενων θέσεων προσωπικού.
- Πιστοποίηση – μέσω ανεξάρτητου αξιολογητή ασφαλείας – της διαδικασίας λειτουργίας και συντήρησης.
- Έκδοση αδειών και πιστοποιήσεων για έναρξη λειτουργίας του ΜΕΤΡΟ.

Περίοδος εμπορικής λειτουργίας

- Ευθύνη καθημερινής λειτουργίας και συντήρησης παγίων, εξοπλισμού και ανταλλακτικών.
- Υπηρεσίες καθαρισμού, φύλαξης και διαχείρισης αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστρου.
- Ενσωμάτωση των έργων σε δύο φάσεις (παρεχόμενα Η/Μ συστήματα και νέες γενιές τροχαίου υλικού).
- Παραλαβή και οργάνωση διαχείρισης ανταλλακτικών, αναλωσίμων και ειδικών εργαλείων.

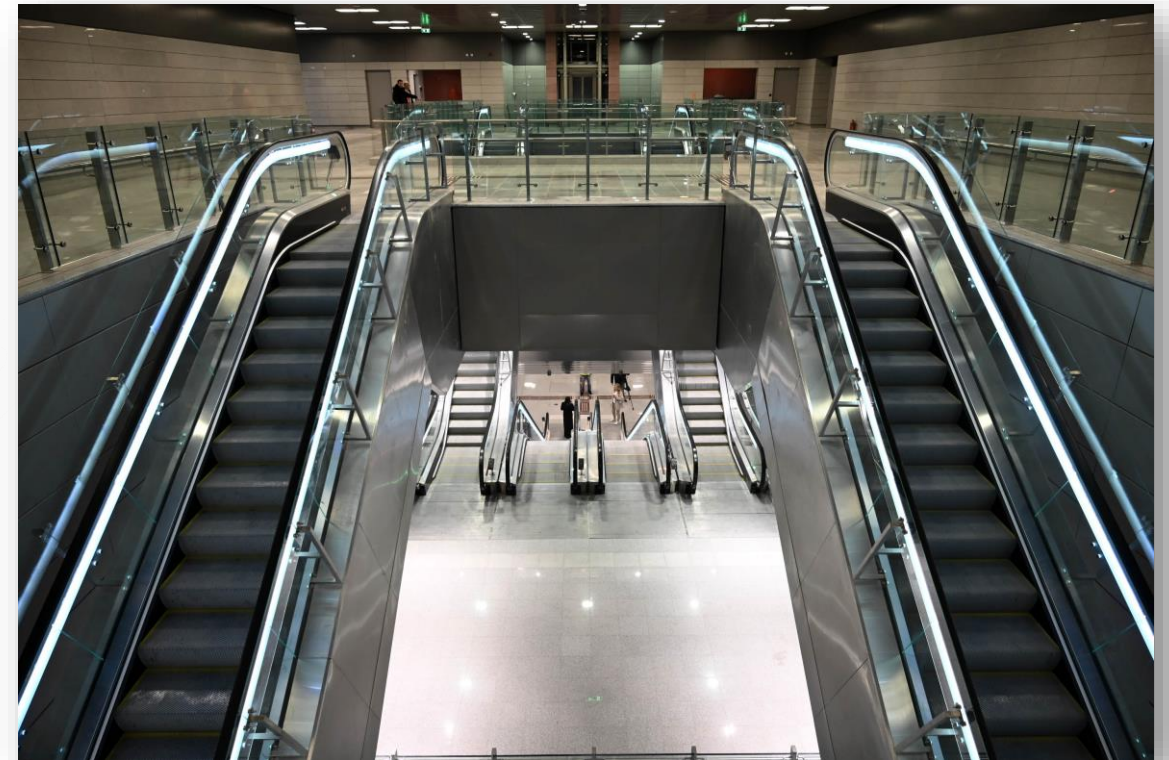
1 Προϋπολογισμός Σύμβασης
292 εκατ. ευρώ, πλέον ΦΠΑ

2 Διάρκεια Σύμβασης
12 έτη ΣΔΙΤ

Σταθμός Παπάφη
Επίπεδο εισιτηρίων (1)



Σταθμός Παπάφη
Επίπεδο εισιτηρίων (2)



Σταθμός Παπάφη
Μεσαίο επίπεδο



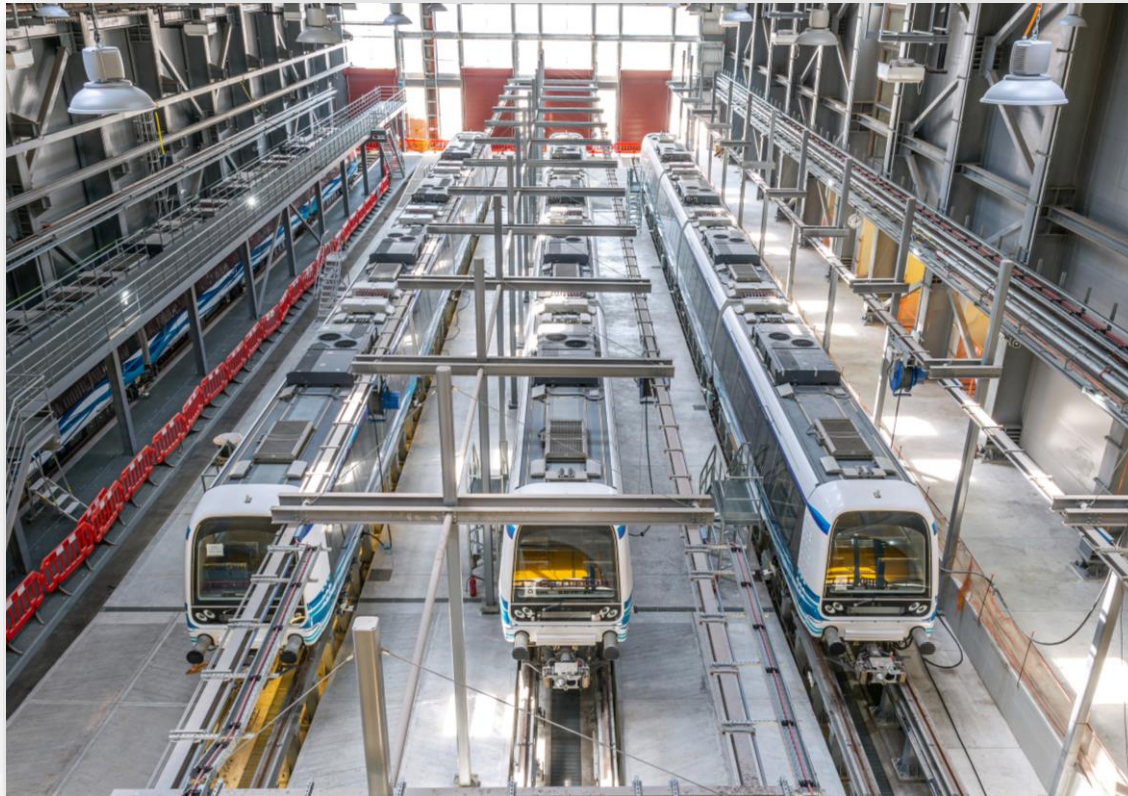
Σταθμός Παπάφη
Επίπεδο αποβάθρας



Αμαξοστάσιο Πυλαίας
Κέντρο Ελέγχου



Αμαξοστάσιο Πυλαίας
Χώρος συντήρησης



**Σύμβαση Βελτίωσης 9^{ης} Εθνικής Οδού
(Παράκαμψη Γιάλοβας, Δήμου Πύλου – Νέστορος,
ΠΕ Μεσσηνίας)**

1

Βελτίωση τμήματος 3,5 χλμ. της υφιστάμενης 9^{ης} Εθνικής Οδού



4

Διάρκεια κατασκευής: 24 μήνες



2

Κατασκευή νέου τμήματος 4,2 χλμ για την παράκαμψη της Γιάλοβας



5

Έγκριση από Ελεγκτικό Συνέδριο (305/2023 Πράξη του Ε' Κλιμακίου)



3

Προϋπολογισμός: 37,35 εκατ. ευρώ
Προαίρεση: 3,15 εκατ. ευρώ



6

Ενημέρωση αρμόδιας Επιτροπής της Βουλής: **σήμερα (27.09.2023)**



1

Μειώνεται ο χρόνος διαδρομής και **αυξάνεται** το επίπεδο οδικής ασφάλειας

2

Εξυπηρετούνται οι κάτοικοι της περιοχής

3

Βελτιώνεται η προσβασιμότητα σε τουριστικές περιοχές, υποδομές και καταλύματα

**Κήρυξη Αναγκαστικής Απαλλοτρίωσης Ακινήτων
για την Κυκλοφοριακή Αναβάθμιση της
Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης**

1

Υπαγωγή στο Άρθρο 7Α του
Ν. 2882/2001 της
Αναγκαστικής
Απαλλοτρίωσης

2

Χαρακτηρισμός έργου ως
Γενικότερης Σημασίας της
χώρας

Ενσωμάτωση Κοινοτικής Οδηγίας για προώθηση του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών

1 Εκσυγχρονίζεται το νομικό πλαίσιο που αφορά τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές με μισθωμένα οχήματα

2 Αποσαφηνίζεται το πλαίσιο αδειοδότησης και σύναψης δημοσίων συμβάσεων για έργα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)

**Καταγραφή και πρώτη εκτίμηση βλαβών έργων
υποδομής στις πληγείσες περιοχές μετά την
κακοκαιρία Daniel**

ΔΡΟΜΟΙ

1

Καθιζήσεις οδοστρώματος, αποδόμηση υπόβασης, κατολισθήσεις και καταστροφή πρανών επιχωμάτων, κ.α.

ΓΕΦΥΡΕΣ

2

Σημαντικές ζημιές ή ολοσχερής καταστροφή.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

3

Ζημιές σε εξοπλισμό ισόπεδων διαβάσεων, στην επιδομή, στη θεμελίωση γεφυρών, στη σηματοδότηση / τηλεδιοίκηση, σε σιδηροδρομικούς σταθμούς.

ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ

4

Ζημιές σε κτιριακές υποδομές.

Νομοθετική ρύθμιση (Άρθρο 25, Ν. 5049/2023)

- Ανάλυση αρμοδιότητας από το ΥΠΥΜΕ, με Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου.
- Διασφάλιση ταχύτητας παρεμβάσεων μέσω εξαιρετικών ρυθμίσεων, για συγκεκριμένες γεωγραφικές περιοχές (πληγείσες περιοχές).
- Εξασφάλιση αναγκαίου ανθρωπίνου δυναμικού για υλοποίηση παρεμβάσεων.

Καταγραφή υφιστάμενης κατάστασης

- Επιτόπιες αυτοψίες από κλιμάκια μηχανικών.
- Συμπλήρωση δελτίων καταγραφής.
- Εισαγωγή σε Γεωγραφικό Σύστημα πληροφοριών.

Αυτοψίες Κακοκαιρίας Daniel - Στατιστικά

Υπ.Υ.Με. - Ενσωμάτωση στοιχείων έως 23/9/2023

Αριθμός Αυτοψιών

472

Μήκος Ελεγμένου Οδικού Δικτύου

981 χλμ.

Μήκος Οδικού Δικτύου με Φθορές

70.2 χλμ.

Κλίμακα Φθοράς Υποδομών

Κλίμακα Φθοράς	Ποσοστό
Μεγάλη/Καταστροφική	40.47%
Μέση	34.11%
Μικρή	25.42%

Γέφυρες με Φθορές

79

Τεχνικά με Φθορές

130

Σημεία Σιδ. Δικτύου με Φθορές

16

Πλημμυρισμένα Σχολεία

79

Αυτοψίες ανά Περιφερειακή Ενότητα

Περιφερειακή Ενότητα	Αριθμός Αυτοψιών
Π.Ε. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	104
Π.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ	84
Π.Ε. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	131
Π.Ε. ΤΡΙΚΑΛΩΝ	124
Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	29

Last update: a few seconds ago

Αυτοψίες ανά Περιφερειακή Ενότητα | Αυτοψίες ανά Δήμο | Αυτοψίες ανά Δήμο/Υποδομή | Κλίμακα Φθοράς ανά Είδος Υποδομής

Ανάλυση στατιστικών (ανά περιφερειακή ενότητα)

Περιφερειακή Ενότητα	Αυτοψίες	Μήκος Οδικού Δικτύου με φθορές (χλμ)	Γέφυρες με Φθορές	Τεχνικά με Φθορές	Πλημμυρισμένα Σχολεία
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	124	11,7	35	28	19
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	104	22,3	21	28	19
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	131	13,3	5	41	22
ΛΑΡΙΣΑΣ	84	11	14	30	13
ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	29	11,9	4	3	6
ΣΥΝΟΛΟ	472	70,2	79	130	79

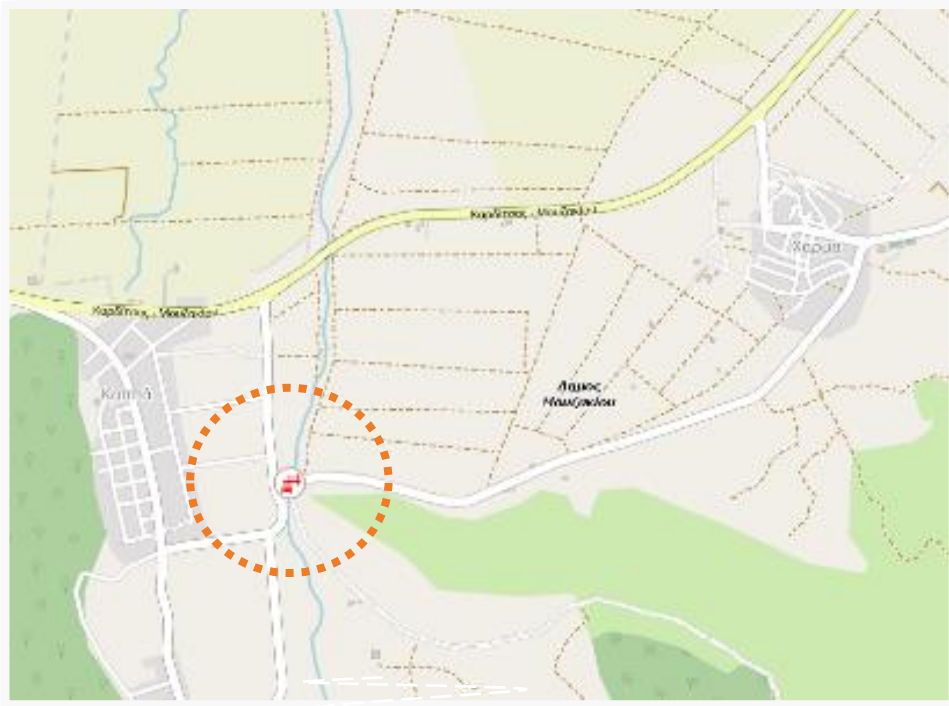
Ανάλυση στατιστικών (ανά είδος υποδομής)

Είδος Υποδομής	Ολική ή Σχεδόν Ολική Καταστροφή	Μερική Καταστροφή	Ελαφρές Ζημιές	Έχει Πραγματοποιηθεί Προσωρινή Επέμβαση*
Οδός	82	94	89	66
Οδός/Τεχνικό	55	34	9	17
Τεχνικό	9	10	10	3
Γέφυρα	24	15	11	4
Οδός/Γέφυρα	18	7	1	5
Γέφυρα/Τεχνικό	2	1	-	1
Άλλο	1	-	-	-
ΣΥΝΟΛΟ	191	161	120	96

*Αφορά σε προσωρινές επεμβάσεις σε υποδομές με μερικές καταστροφές ή ελαφρές ζημιές, κυρίως για αποκατάσταση της κυκλοφορίας

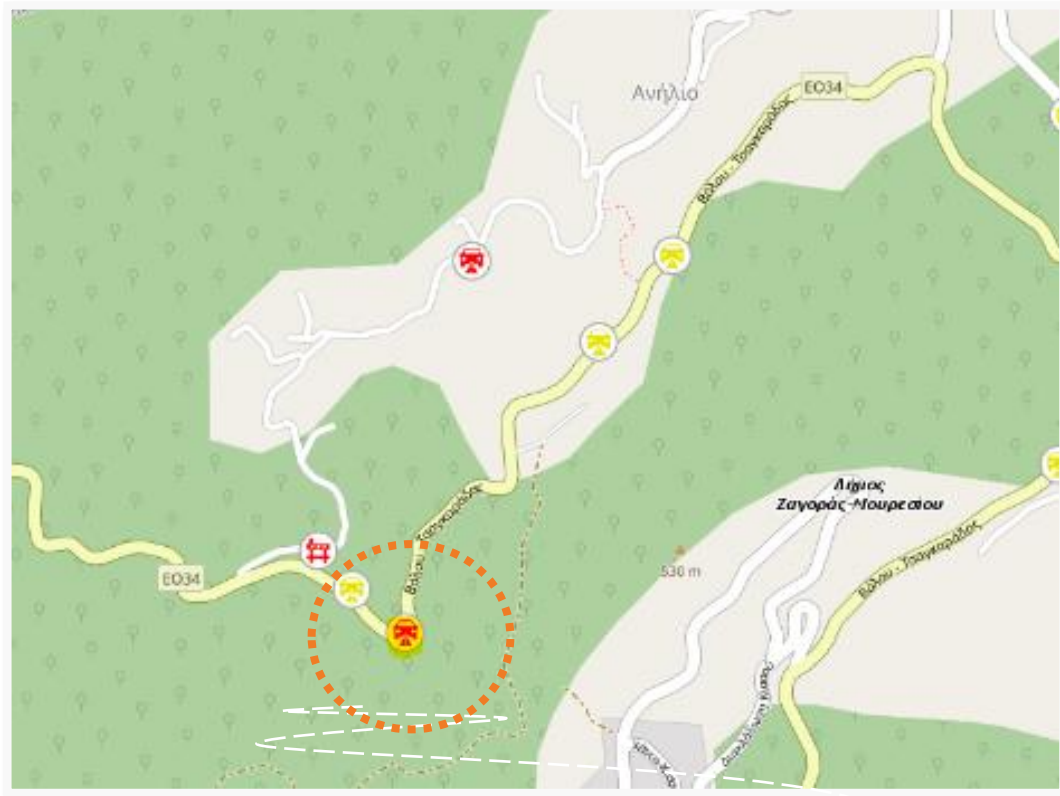
Καππάς

Επαρχιακή Οδός Καρδίτσας – Μουζακίου (Δ. Μουζακίου / Π.Ε. Καρδίτσας)



Ανήλιο

Επαρχιακή Οδός Βόλου – Τσαγκαράδος (Δ. Ζαγοράς – Μουρεσίου / Π.Ε.Μαγνησίας)



Αγ. Ιωάννης Πηλίου

Περιφερειακός Αγ. Ιωάννη – θέση Ανάντη Ζαγοράς – Μουρσειού/Π.Ε. Μαγνησίας)



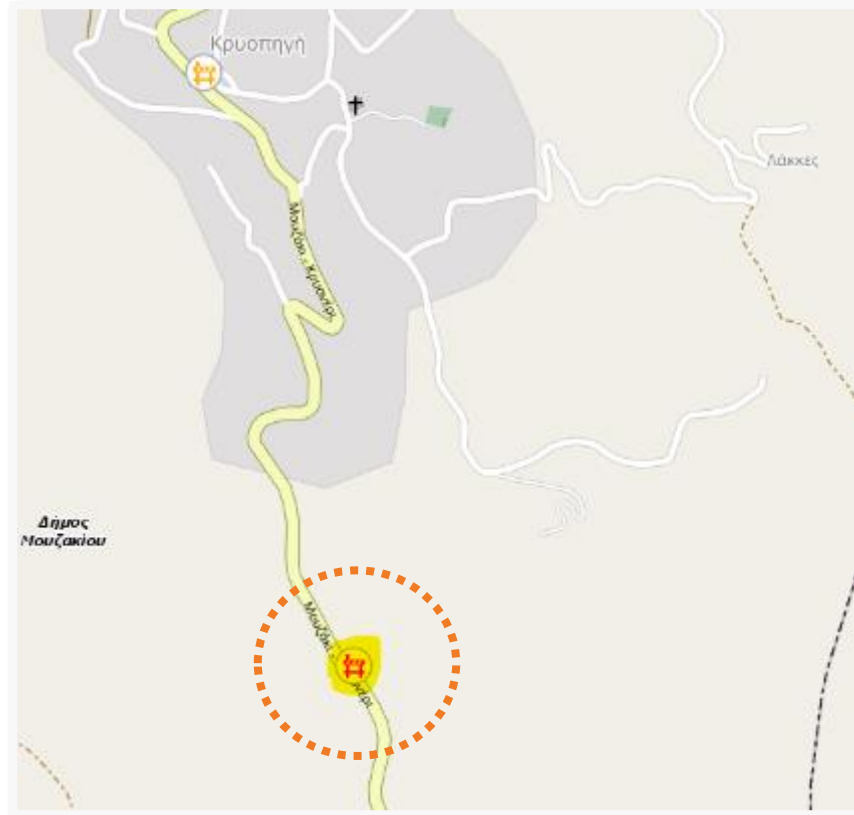
Ανθοχώρι

Επαρχιακή Οδός Ανθοχωρίου – Κρυοπηγής (Δ. Μουζακίου / Π.Ε.Καρδίτσας)



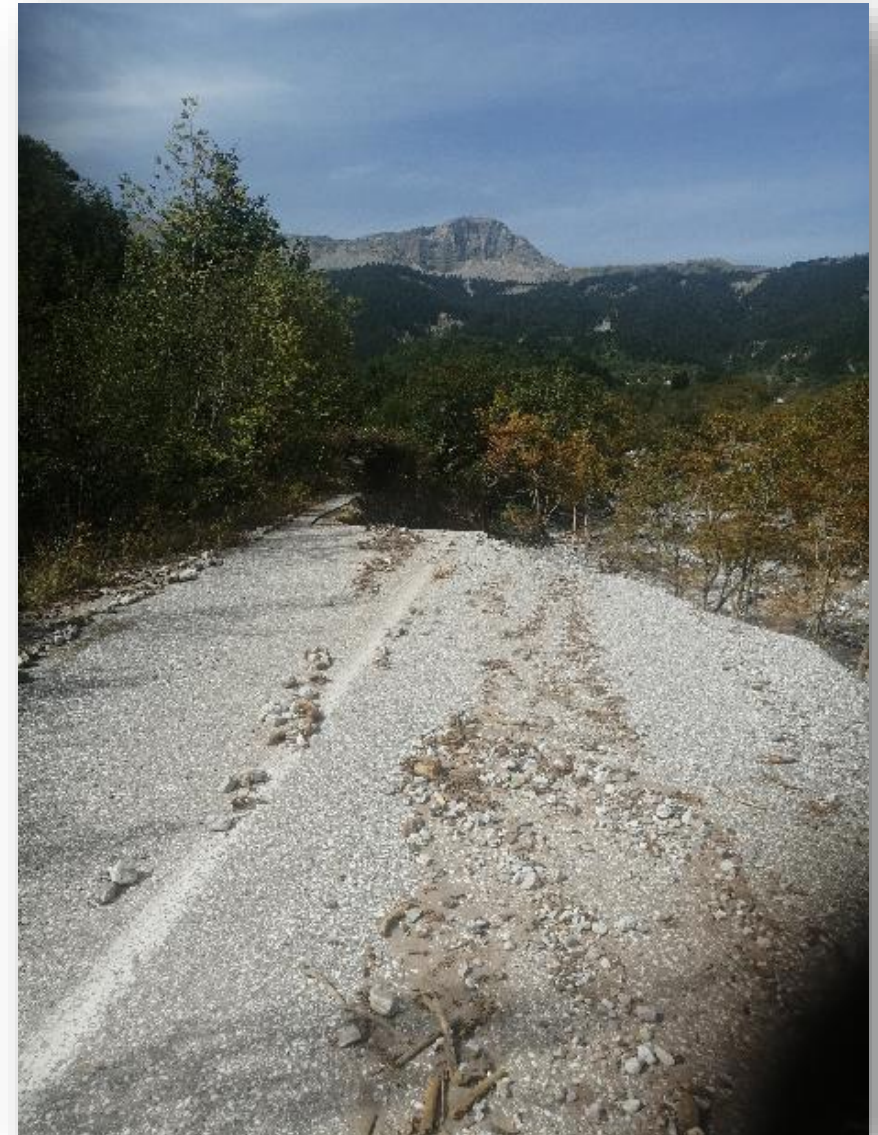
Κρυσπηγή

Επαρχιακή Οδός Ανθοχωρίου – Κρυσπηγής (Δ. Μουζακίου / Π.Ε. Καρδίτσας)



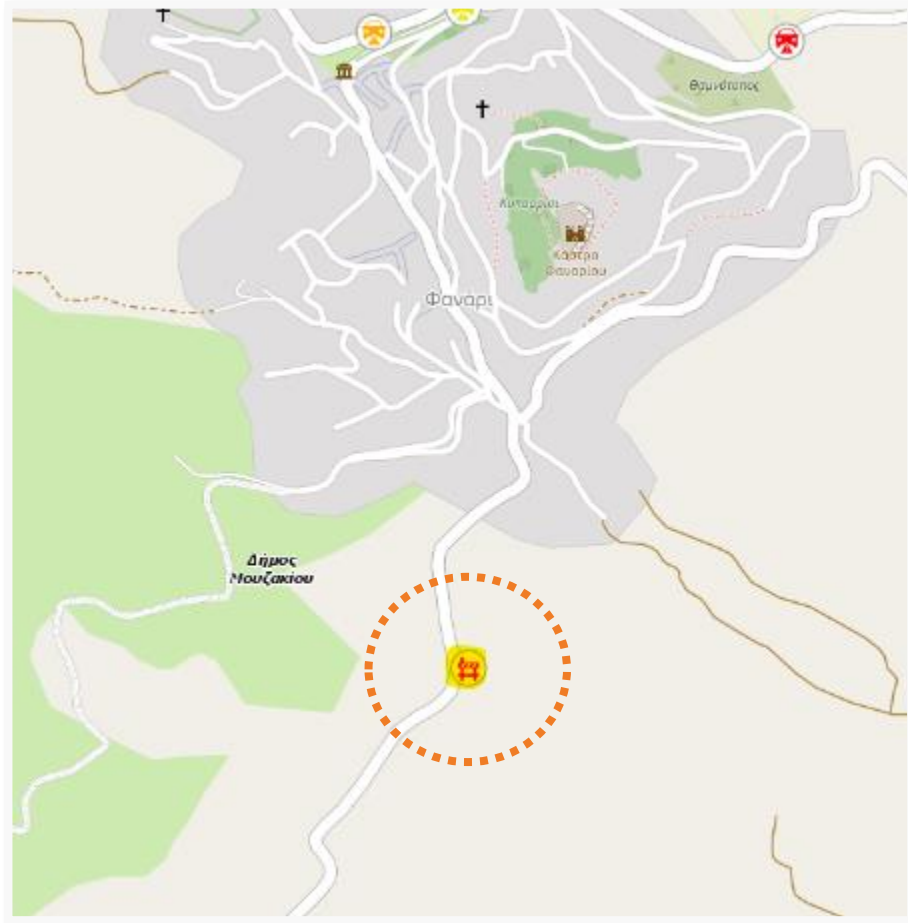
Παλιοχώρι

(Δ. Καλαμπάκας / Π.Ε. Τρικάλων)



Ανθοχώρι

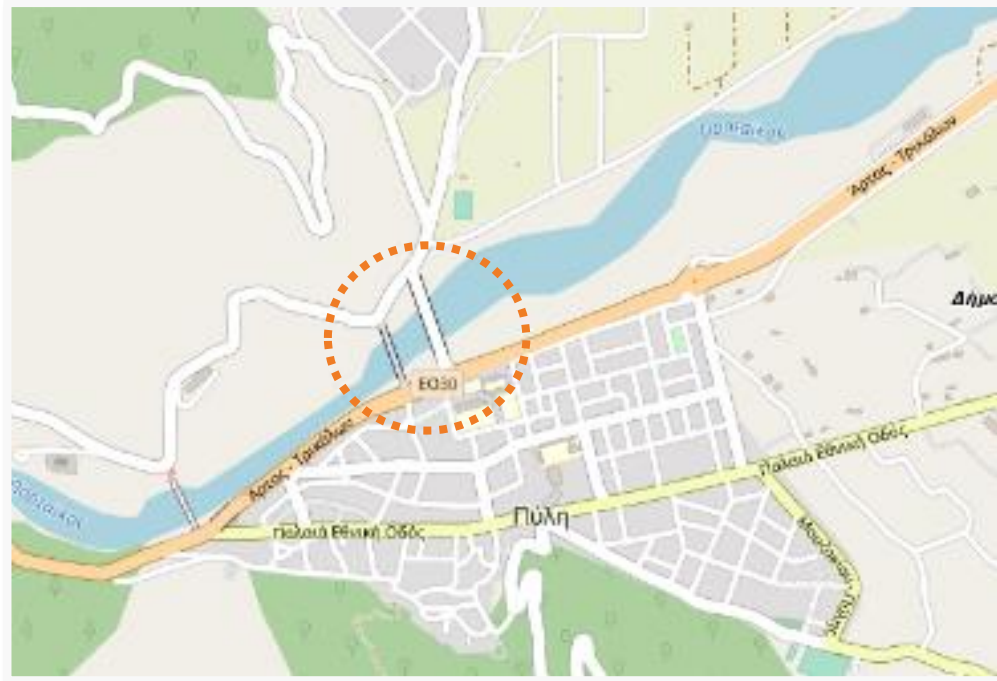
Επαρχειακή Οδός Φανάρι - Κανάλια (Δ. Μουζακίου / Π.Ε.Καρδίτσας)



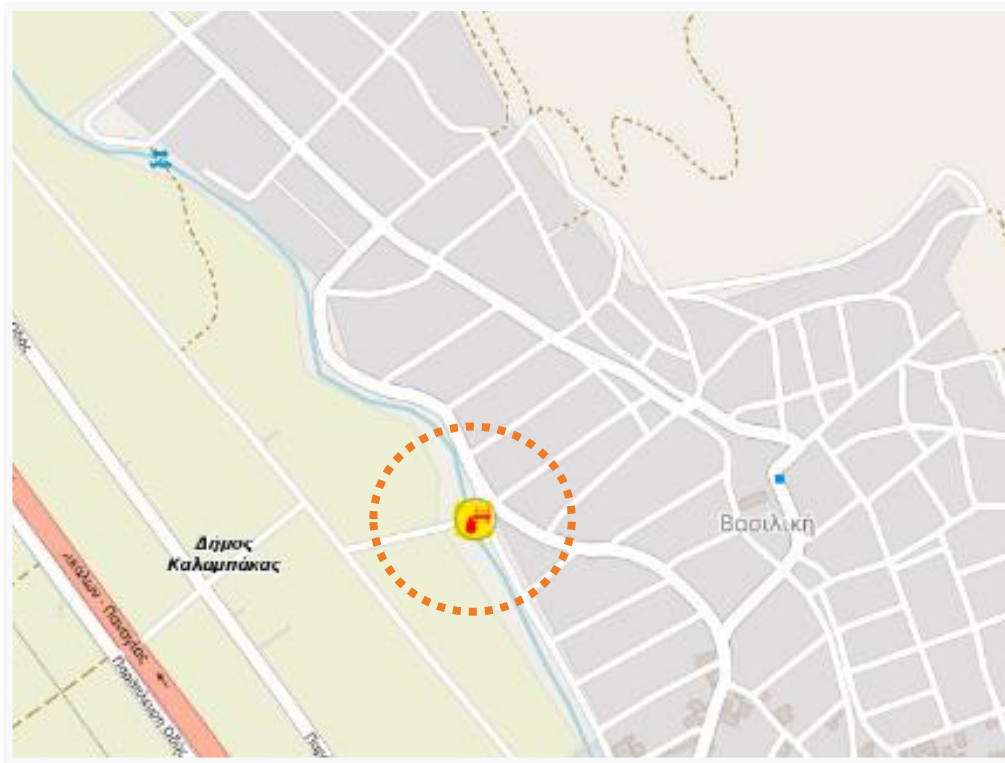
Γέφυρα Παλαιόποργου (Δ. Αγιάς / Π.Ε.Λάρισας)



Γέφυρα Πορταϊκού (Δ. Πύλης / Π.Ε. Τρικάλων)

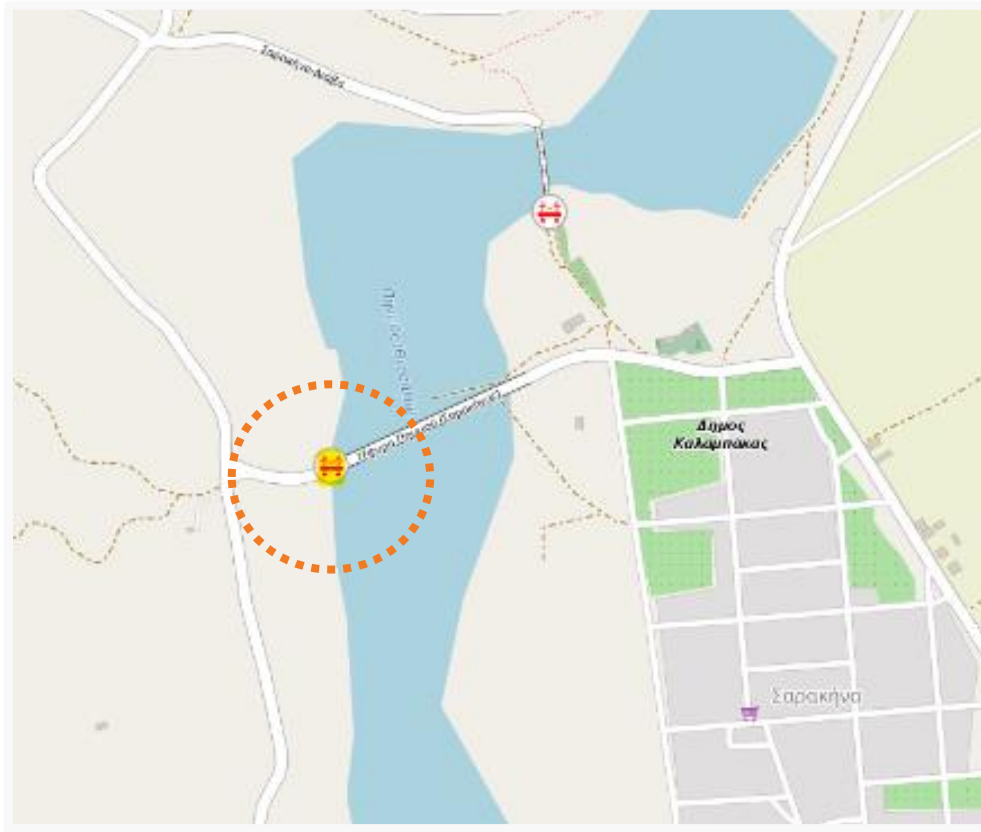


Βασιλική – Εντός Οικισμού (Δ. Καλαμπάκας / Π.Ε. Τρικάλων)



Γέφυρα Πηγείου

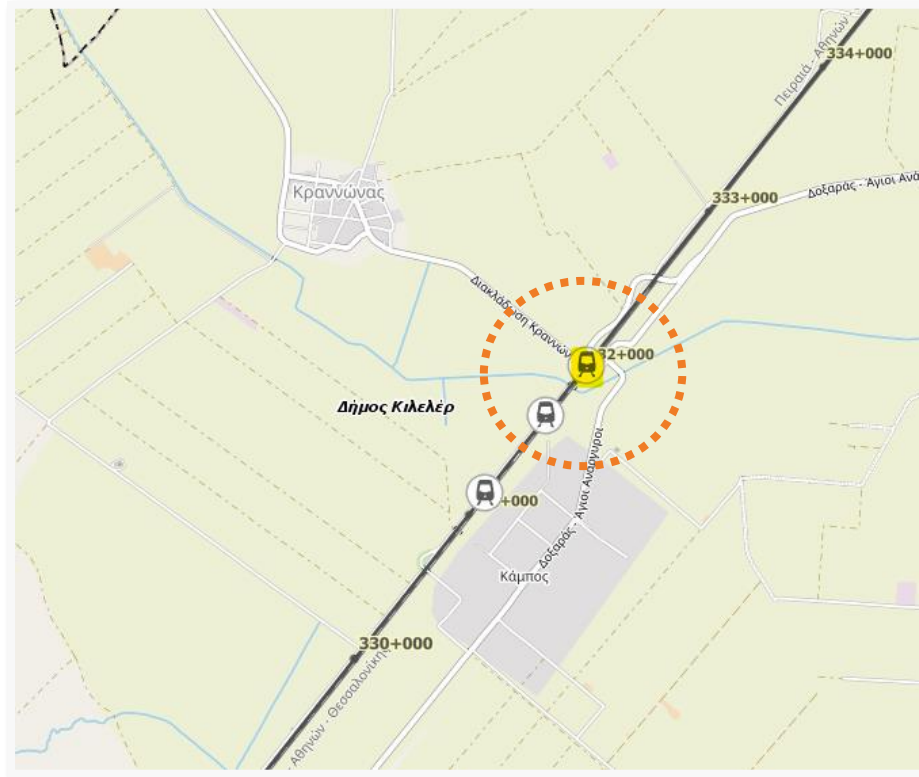
Σαρακίνα (Δήμος Καλαμπάκας / Π.Ε. Τρικάλων)



Σταθμός Δομοκού (Δ. Δομοκού / Π.Ε. Φθιώτιδας)



Κραννῶνας (Δ. Κιλελέρ / Π.Ε.Λάρισας)











Λύκειο Φαρκαδόνας
(Π.Ε. Τρικάλων)





Γυμνάσιο Φαρκαδόνας
(Π.Ε. Τρικάλων)



Δημοτικό Σχολείο Φαρκαδόνας (Π.Ε. Τρικάλων)



Νηπιαγωγείο Αγίας Τριάδας (Δ.Παλαμά, Π.Ε. Καρδίτσας)



1 Αποκατάσταση βλαβών & λειτουργίας οδικών δικτύων, αρμοδιότητας των οικείων Περιφερειών.

2 Αποκατάσταση βλαβών & λειτουργίας υποδομών σχολικών μονάδων, αρμοδιότητας των οικείων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης.